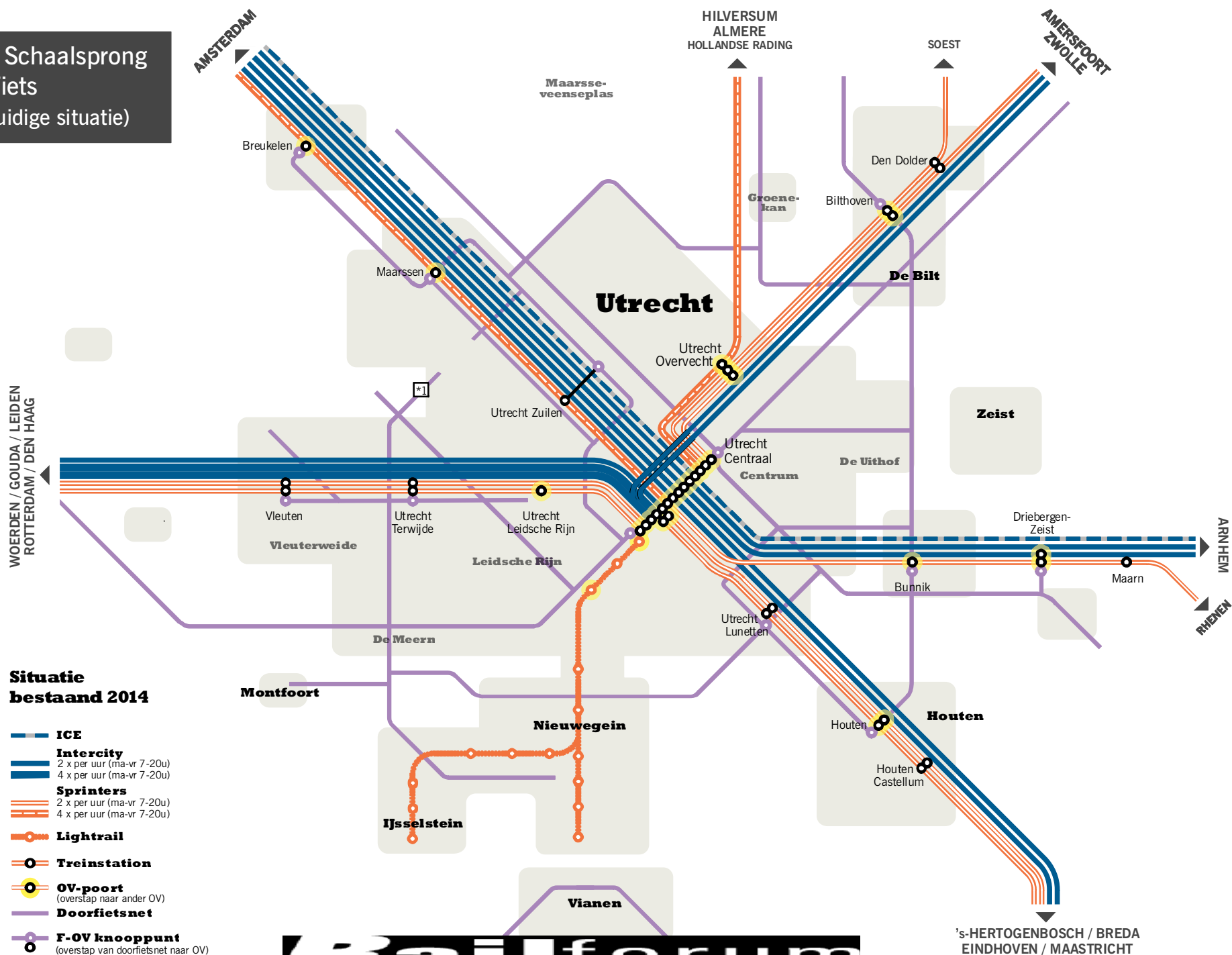


# Dubbele Schaalsprong OV-rail/Fiets 2014 (huidige situatie)



## Situatie bestaand 2014

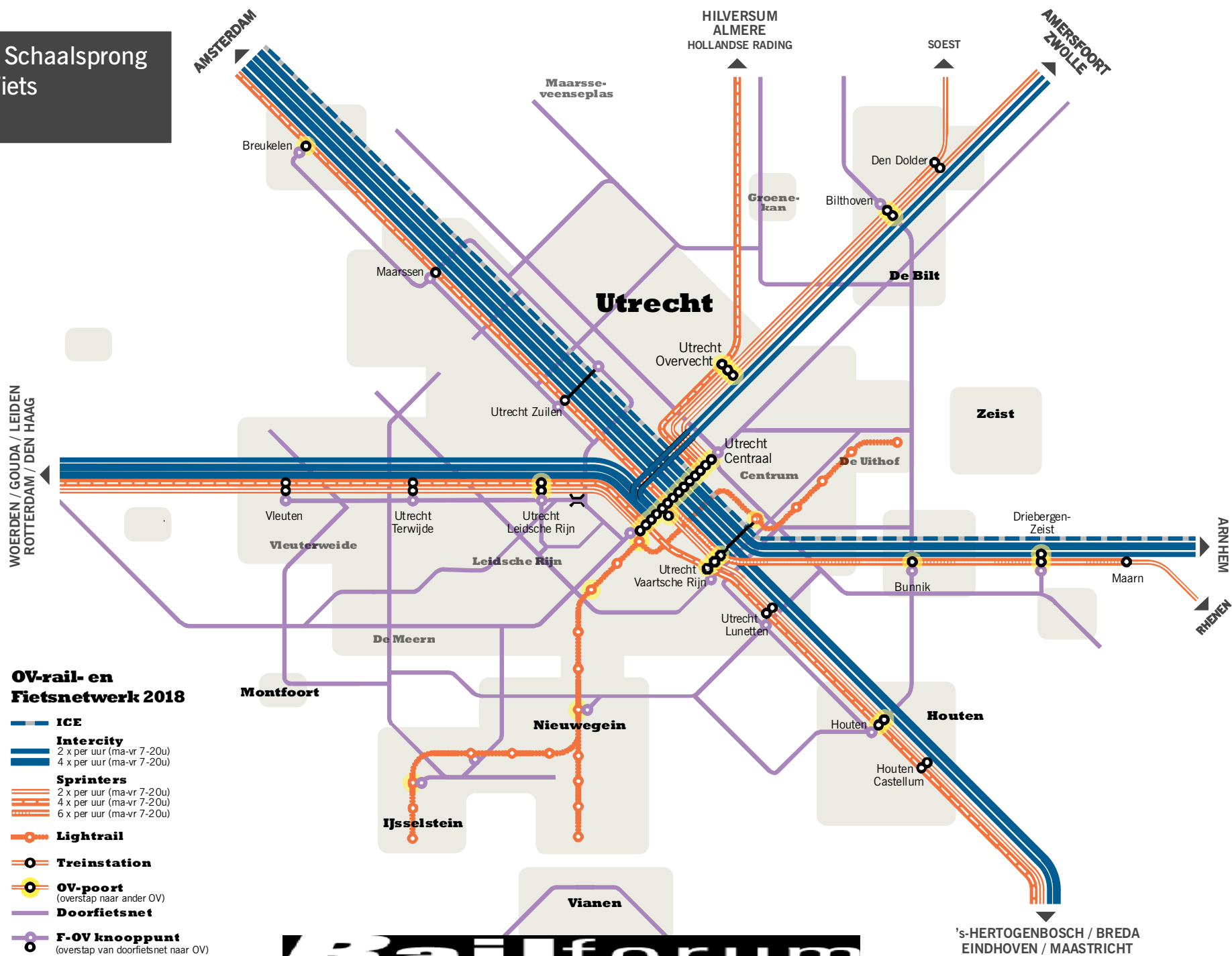
- **ICE**
- **Intercity**  
2 x per uur (ma-vr 7-20u)  
4 x per uur (ma-vr 7-20u)
- **Sprinters**  
2 x per uur (ma-vr 7-20u)  
4 x per uur (ma-vr 7-20u)
- **Lightrail**
- **Treinstation**
- **OV-poort**  
(overstap naar ander OV)
- **Doorfietsnet**
- **F-OV knooppunt**  
(overstap van doorfietsnet naar OV)

Versie 1 - januari 2014



© Het is niet toegestaan om zonder toestemming van Vastuurn.nl aanpassingen te maken in de kaarten, of gedeeltes van kaarten voor andere toepassingen te gebruiken.

# Dubbele Schaalsprong OV-rail/Fiets 2018



## OV-rail- en Fietsnetwerk 2018

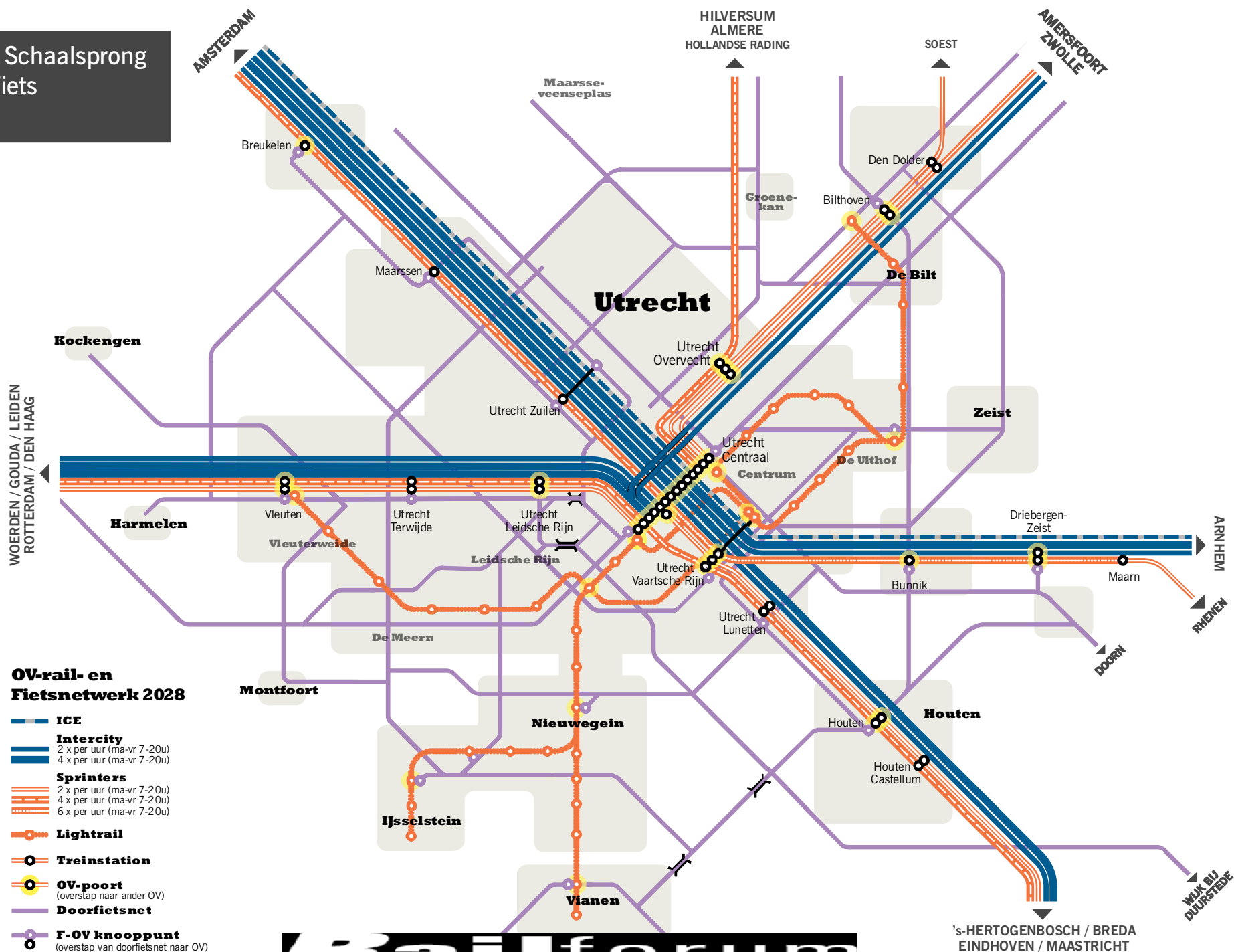
- ICE**
- Intercity**  
2 x per uur (ma-vr 7-20u)  
4 x per uur (ma-vr 7-20u)
- Sprinters**  
2 x per uur (ma-vr 7-20u)  
4 x per uur (ma-vr 7-20u)  
6 x per uur (ma-vr 7-20u)
- Lightrail**
- Treinstation**
- OV-poort**  
(overstap naar ander OV)
- Doorfietsnet**
- F-OV knooppunt**  
(overstap van doorfietsnet naar OV)

Versie 1 - januari 2014



© Het is niet toegestaan om zonder toestemming van VestinVerformal aanpassingen te maken in de kaarten, of gedeeltes van kaarten voor andere toepassingen te gebruiken

# Dubbele Schaalsprong OV-rail/Fiets 2028



## OV-rail- en Fietsnetwerk 2028

- ICE**
- Intercity**  
2 x per uur (ma-vr 7-20u)  
4 x per uur (ma-vr 7-20u)
- Sprinters**  
2 x per uur (ma-vr 7-20u)  
4 x per uur (ma-vr 7-20u)  
6 x per uur (ma-vr 7-20u)
- Lightrail**
- Treinstation**
- OV-poort**  
(overstap naar ander OV)
- Doorfietsnet**
- F-OV knooppunt**  
(overstap van doorfietsnet naar OV)

Versie 1 - januari 2014



© Het is niet toegestaan om zonder toestemming van VestinVorm.nl aanpassingen te maken in de kaarten, of gedeeltes van kaarten voor andere toepassingen te gebruiken.