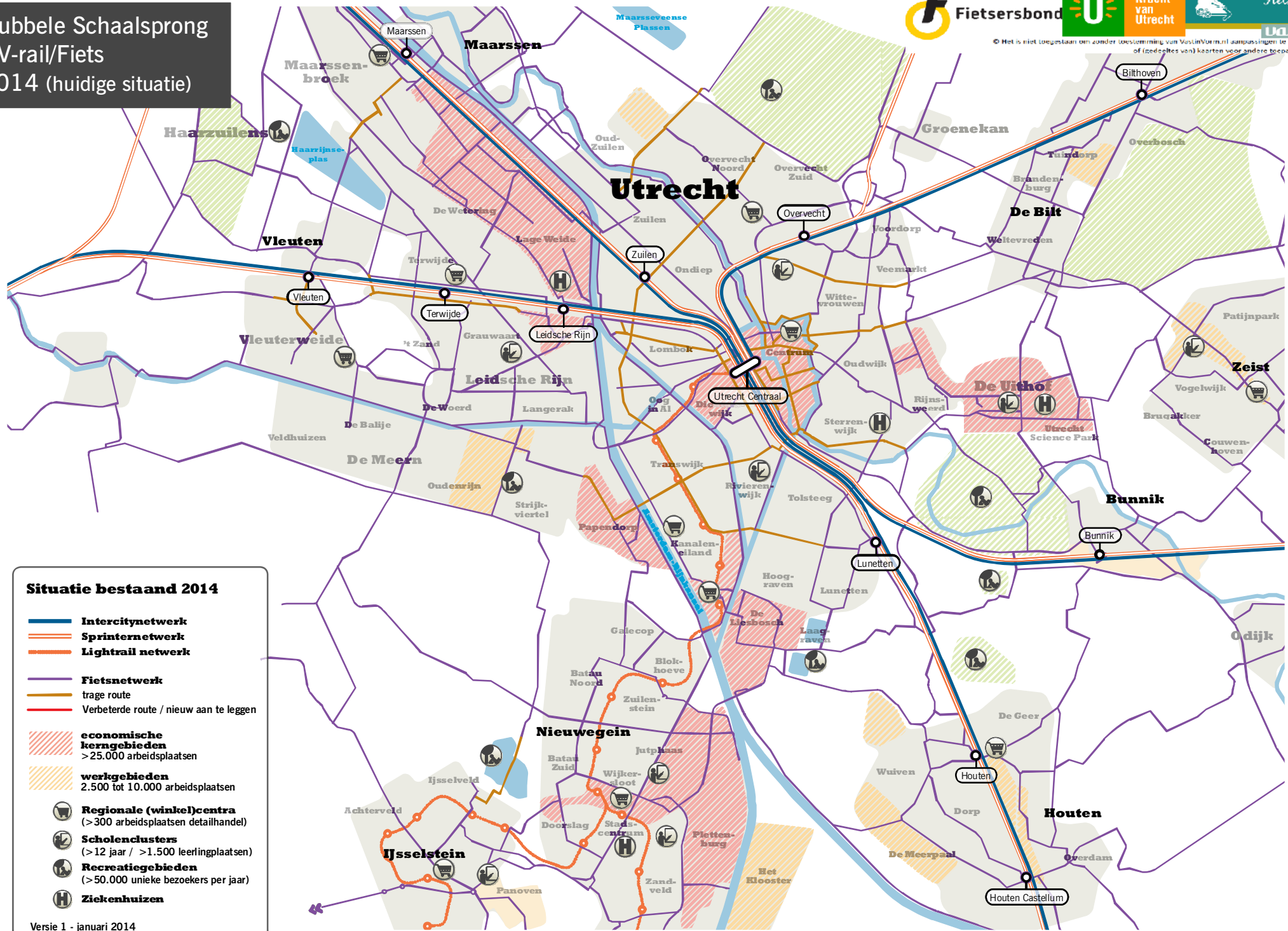


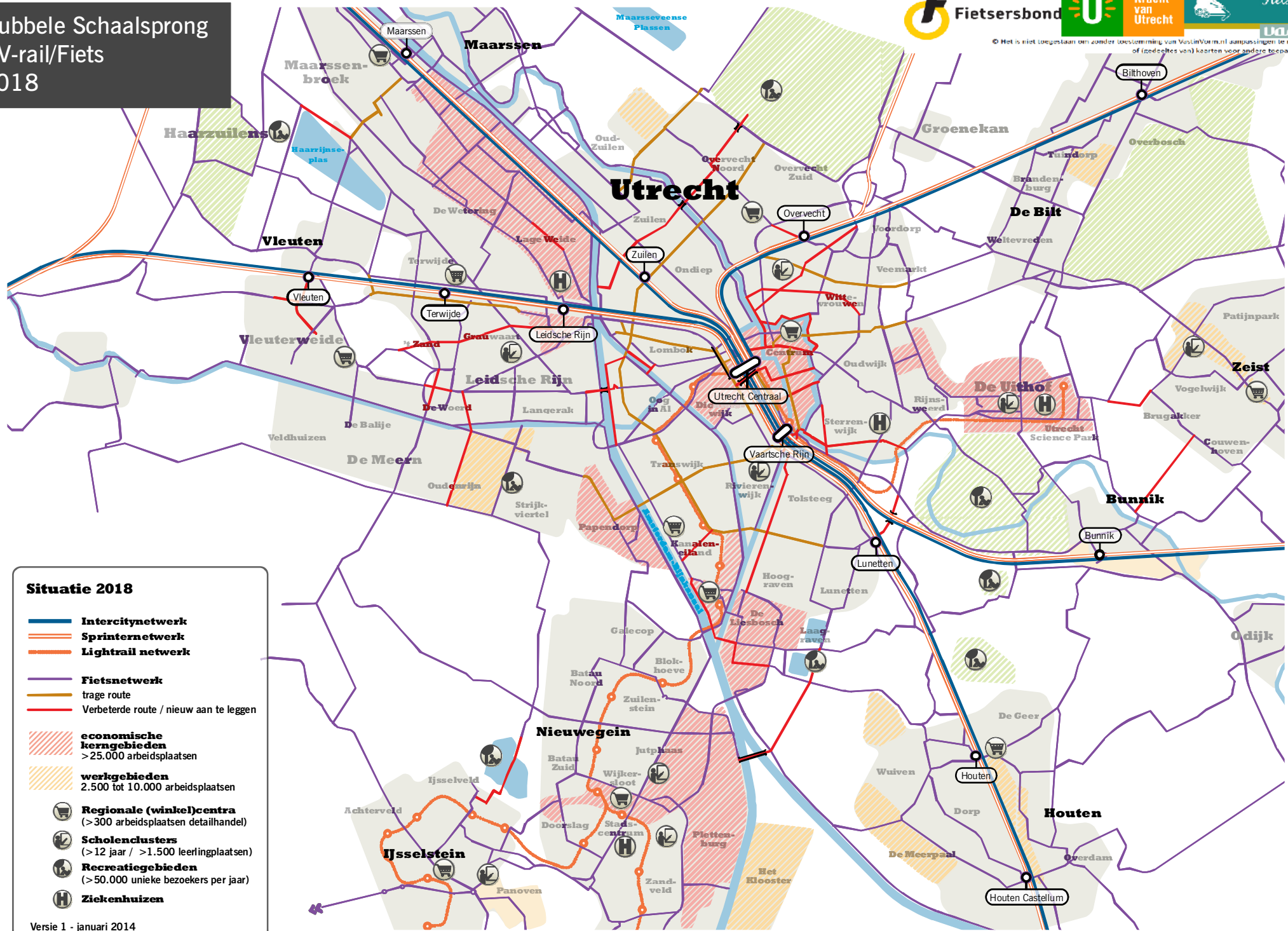
# Dubbele Schaa sprong OV-rail/Fiets 2014 (huidige situatie)



## Situatie bestaand 2014

- Intercitynetwerk**
- Sprinternetwerk**
- Lightrail netwerk**
- Fietsnetwerk**
- trage route
- Verbeterde route / nieuw aan te leggen
- economische kerngebieden**  
> 25.000 arbeidsplaatsen
- werkgebieden**  
2.500 tot 10.000 arbeidsplaatsen
- Regionale (winkel)centra**  
(> 300 arbeidsplaatsen detailhandel)
- Scholendusters**  
(> 12 jaar / > 1.500 leerlingplaatsen)
- Recreatiegebieden**  
(> 50.000 unieke bezoekers per jaar)
- Ziekenhuizen**

# Dubbele Schaalsprong OV-rail/Fiets 2018



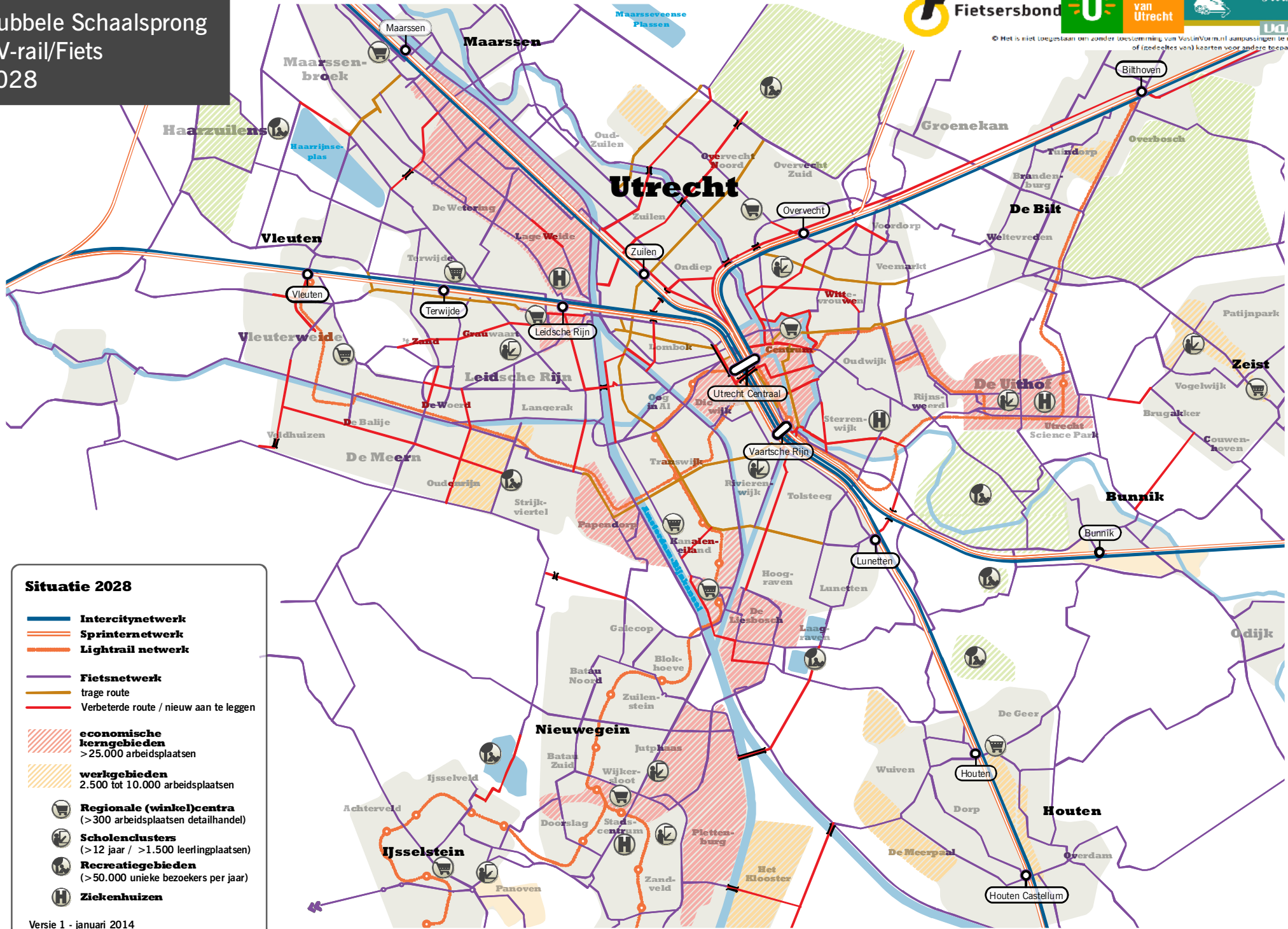
## Situatie 2018

- **Intercitynetwerk**
- **Sprinternetwerk**
- **Lightrail netwerk**
- **Fietsnetwerk**
- trage route
- Verbeterde route / nieuw aan te leggen
- economische kerngebieden**  
> 25.000 arbeidplaatsen
- werkgebieden**  
2.500 tot 10.000 arbeidplaatsen
- Regionale (winkel)centra**  
(> 300 arbeidplaatsen detailhandel)
- Scholencusters**  
(> 12 jaar / > 1.500 leerlingplaatsen)
- Recreatiegebieden**  
(> 50.000 unieke bezoekers per jaar)
- Ziekenhuizen**



# Dubbele Schaa sprong OV-rail/Fiets 2028

© Het is niet toegestaan om zonder toestemming van VestinVorm.nl aanpassingen te maken in de kaarten, of (gedeeltelijk van) kaarten voor andere toepassingen te gebruiken



## Situatie 2028

- **Intercitynetwerk**
- **Sprinternetwerk**
- **Lightrail netwerk**
  
- **Fietsnetwerk**
- trage route
- Verbeterde route / nieuw aan te leggen
  
- economische kerngebieden**  
> 25.000 arbeidplaatsen
- werkgebieden**  
2.500 tot 10.000 arbeidplaatsen
  
- Regionale (winkel)centra**  
(> 300 arbeidplaatsen detailhandel)
- Scholencusters**  
(> 12 jaar / > 1.500 leerlingplaatsen)
- Recreatiegebieden**  
(> 50.000 unieke bezoekers per jaar)
- Ziekenhuizen**