

Fiets filevrij!



Rondetafelgesprekken Fiets filevrij

Wat vinden de huidige fietsers van de (toekomstige) snelfietsroutes?

Analyse enquêtes nulmetingen



Januari/februari 2013
Bart Christiaens (SOAB Adviseurs)



Fiets filevrij!



Nulmeting snelfietsroutes

Door SOAB 7 routes onderzocht (1.955 respondenten)

- Breda – Etten-Leur (naast fietsers ook werknemer geënuquêteerd)
- Greenport Bikeway (Venlo – Horst/Sevenum)
- Haarlem – Amsterdam-West
- Houten – Bunnik – Utrecht De Uithof – Bilthoven
- Houten – Nieuwegein – Utrecht-West – Maarssen
- F16 (Dordrecht – Rotterdam)
- Beneden Merwederoute (Papendrecht, Dordrecht, Sliedrecht, Alblasserdam)

Door VCC Oost 3 routes onderzocht (856 respondenten):

- RijnWaalpad (Arnhem – Nijmegen)
- De Liemers (Zevenaar – Arnhem)
- Nijmegen - Beuningen



In totaal 2.811 respondenten op online enquête





Nulmeting snelfietsroutes

Onderzochte snelfietsroute	Respons enquête	Tellingen fietsers (volwassenen, scholieren) en bromfietsers/scooters					Opmerking	
		Totaal	Tel-punten	Gem. per telpunt	Volwassen fietsers	Scholier		Bromfiets/scooter
Greenport Bikeway	40%	441	2	220	73%	11%	16%	Koud en zonnig, net boven vriespunt
Haarlem - Amsterdam-West	44%	498	2	249	44%	9%	47%	Koud en grijs weer, net boven vriespunt
F16 (Dordrecht-Rotterdam)	21%	5443	6	715	68%	11%	21%	Meer tel-/flyerpunten (6), 2 Rotterdamse telpunten erg veel fietsers
Beneden Merwederoute	25%	5596	7	799	34%	55%	11%	Meer tel-/flyerpunten (7), aantal dicht bij elkaar: dubbeltellingen fietsers
Breda - Etten-Leur	42%	566	2	283	64%	46%	niet geteld	Regen
Houten-Bunnik-Utrecht de Uithof-Bilthoven	50%	niet geteld						
Houten-Nieuwegein-Utrecht West-Maarssen	46%	niet geteld						
RijnWaalpad (Arnhem-Nijmegen)	18%	2920	2	1460	onbekend			onderzocht door VCC Oost
De Liemers (Zevenaar-Amhem)	20%	920	1	920	onbekend			onderzocht door VCC Oost
Nijmegen - Beuningen	13%	1070	2	535	onbekend			onderzocht door VCC Oost

- Alleen onder volwassen fietsers zijn flyers uitgereikt met de vraag om de online enquête in te vullen
- Op de meeste snelfietsroutes vooral woon-werkfietsers
- Op de Beneden Merwederoute vooral veel fietsende scholieren
- Op de snelfietsroute Haarlem-Amsterdam-West vooral veel bromfietsers/scooters
- Respons onderzoek: 2.811 respondenten op 10 routes, ter vergelijking:
 - Tijdens de beloningsproef op de snelfietsroute Zaanstad-Amsterdam zijn 774 personen geënuêteerd
 - Door MuConsult zijn in 2008 1.145 en in 2009 1.471 op 5 snelfietsroutes geënuêteerd



Resultaten (gemiddeld)

Conform onderzoeksopzet vooral werkers in de responsgroep:

- 84% werkt 4-7 dagen in de week, 15% 2-3 dagen
- 64% gebruikt de route 4-7 dagen in de week voor woon-werk, 28% doet dit 1-3 dagen in de week
- 93% werkt altijd of meestal op vaste locatie

Kenmerken respondenten:

- 58% man, 42% vrouw
- 60% HBO/WO, 29% MBO/Havo/VWO, 10% lager onderwijs
- 63% tussen 40-60 jaar, 28% tussen 18-40 jaar
- 43% fietst meestal, 40% fietst altijd, 17% fietst soms of nooit
- Iets minder dan de helft gaat altijd met hetzelfde vervoermiddel
- Alternatief: 1. auto bestuurder, 2. overig OV (geen trein), 3. fiets
- Meer dan 90% heeft rijbewijs





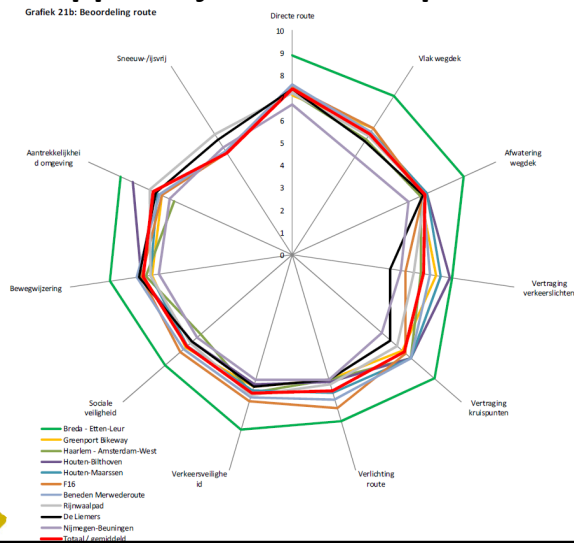
Resultaten (gemiddeld)

- Fietsafstanden:
 - 58% tussen de 0 en 10 km
 - 26% tussen 11 en 15 km
 - 16% meer dan 15 km
- Reisduur (alleen SOAB-onderzoeken):
 - 15% kwartier of minder
 - 46% tussen kwartier en half uur
 - 28% tussen half uur en driekwartier
 - 11% meer dan driekwartier
- E-bike lijkt zeker potentie te hebben
 Van alle respondenten gaat al 9% met de E-bike en qua leeftijd respondenten, afstand, reistijd en reactie op stimuleringsvragen zijn er zeker kansen.



Rapportcijfers routeaspecten

Grafiek 21b: Beoordeling route



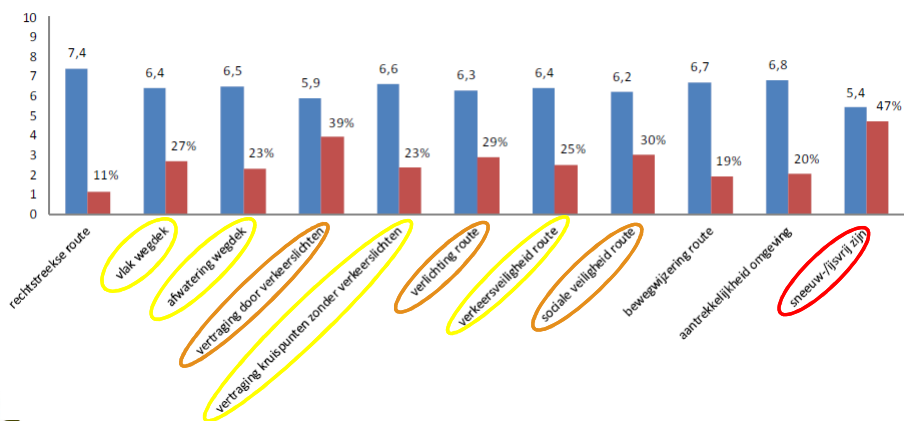
- Gerealiseerde snelfietsroute Breda – Etten-Leur scoort beter dan de overige nog niet gerealiseerde routes.
- Het minste scoort de snelfietsroute Nijmegen-Beuningen





Rapportcijfers routeaspecten

Grafiek 21a: Beoordeling route en percentage onvoldoendes



Fietsstimulering (alleen SOAB-onderzoeken)

Hoofdaspect	% 1 aspect of meer stimulerend	Aspect 1	% meest belangrijke aspect	% genoemd	Top 14 genoemde aspecten
Routebeleving	75%	Sneeuw-/ijsvrij	26%	49%	3
		Verbetering route	16%	31%	5
		Verlichting	7%	19%	9
Fietsbeleving	45%	(Betere) voorzieningen werkgever	11%	14%	13
		Reparatieservice	7%	10%	-
		Samen fietsen	6%	8%	-
Belonings-aspecten	60%	(Hogere) km.vergoeding	18%	33%	4
		Fietsplan	12%	24%	7
		Spitsvergoeding	8%	26%	6
		Geld / waardebon	7%	24%	8
		Gezondheidstest	6%	16%	12
		(Elektrische) fiets	4%	17%	10
Overige aspecten	80%	Gezondheid	57%	74%	1
		Milieu	8%	55%	2
		Betaald parkeren werk	3%	16%	11
		Korting aanschaf elektrische fiets	3%	12%	14





Verder: aantal opvallende zaken

- Brommers/scooters (en soms scholieren) zijn bron van overlast/ergernis
Dit gegeven heeft in combinatie met het hoge % bromfietsers op de snelfietsroute Haarlem – Amsterdam-West geleid tot aanpassing van het maatregelenpakket
- Aan de werkgeverskant, routecommunicatie en communicatie via (lokale) media kan nog veel gedaan worden
Gebaseerd op de mogelijke fietsregelingen bij de werkgever en de aandacht voor de onderzochte Fiets filevrij-routes
- Concurrentiepositie ten opzichte van:
 - Auto: 44% fiets is langzamer, 30% fiets is sneller
 - OV: 29% fiets is langzamer, 46% fiets is sneller
 - Andere fietsroutes: 11% snelfietsroute is langzamer, 30% snelfietsroute is sneller, 28% het verschil is nihil



Soms-fietsers (N=213) is anders dan de vaak-fietsers*

- Verhouding man-vrouw dicht bij elkaar (56%-44% om 61%-39%), wat jonger, hoger opgeleid, iets meer rijbewijsbezit, woont verder weg, werkt minder op een vaste locatie
- Reden niet-fietsen: naast het weer (nr. 1) vaker de redenen snelheid, reismoment en reisgezelschap. De vervolgreis minder van belang dan bij vaak-fietsers, nog steeds reden nr. 3
- Meer behoefte aan routeverbeteringen en minder aan het sneeuw/-ijsvrij zijn
- Lagere beoordeling: directheid, vlakheid wegdek, vertraging verkeerslichten en verlichting
- Hogere beoordeling: verkeersveiligheid en sneeuw/-ijsvrij zijn.
- Meer stimulerings-effect dan vaak-fietsers door:
 - (Betere) voorzieningen werkgever en reparatieservice
 - Spitsvergoeding en geld/waardebonnen (financiële aspecten zijn belangrijk)
 - E-bike en betaald parkeren werkgever, gezondheid belangrijkste (relatief minder dan bij vaak-fietsers)
- Voor beide groepen lijkt de (basis)kwaliteit van de infrastructuur belangrijk te zijn, maar soms-fietsers zijn meer dan vaak-fietsers ook te stimuleren door de niet-infra maatregelen (beleving, werkgever, vergoeding, E-bike)
- Hoe minder men fietst des te negatiever de tijdservaring/-beleving ten opzichte van auto en OV en minder gebruik fietsregelingen werkgever



* alleen SOAB onderzoeken