



Aanwezig: Stef Baijense (stadsregio Rotterdam), Maarten Bakker (stadsregio Amsterdam), Wim Bot (Fietzersbond), Rogier Dijker (Milieudienst) Sjors van Duren (stadsregio Arnhem Nijmegen), Willem Goedhart (Managementcentrum), Frans Huurman (provincie Zuid Holland), Tom Jacobs (gemeente Venlo), Niels op den Kelder (Provincie Noord-Brabant). Frank Kool (gemeente Haarlem), Dick de Korte (Haaglanden), Dirk Ligtermoet (Ligtermoet & Partners), Marco Mulder (BRU), Minke Pronker (provincie Gelderland), Eveline Scheres (Fiets filevrij!), Jeroen Smink (Grontmij), Hugo van der Steenhoven (Fietzersbond), Laurens van der Velde (regio Twente), Freerk Veldkamp (Fiets filevrij!, voorzitter), Bert Zinn (Ministerie Infrastructuur en Milieu)

Verslag door: Mieke Kassing - (Kassing Notuleerservice, Odijk)

1. Welkom en terugblik naar het symposium

Freek Veldkamp opent de vergadering. Inmiddels is bekend aan welke 16 routes de subsidieaanvraag is gehonoreerd.

Dirk Ligtermoet zal onder agendapunt 2 een toelichting geven over het monitoren. Sjors van Duren zal een presentatie geven over de prijsvraag die is uitgeschreven voor de route Arnhem – Nijmegen.

Symposium 1 maart 2011

Voor het symposium hadden zich ongeveer 200 mensen aangemeld. Het merendeel is ook daadwerkelijk gekomen. De aanwezigen kwamen van (lokale) overheden maar ook van adviesbureaus. De staatssecretaris heeft, op het laatste, moment aangegeven aanwezig te zullen zijn. Daardoor moest het programma worden aangepast. De tijd die was gereserveerd voor de workshops is hierdoor ingekort. Het symposium heeft veel extra publiciteit opgeleverd, met name dankzij Twitter E-bike (ism HNF) die werd overhandigd aan staatssecretaris Joop Atsma.

Op-/aanmerkingen over het symposium zijn:

- De presentaties brachten voor vaste deelnemers aan het platform niet veel nieuws
- De tijd die was gereserveerd voor de workshops was (te) beperkt
- Meer tijd reserveren om te netwerken
- Opzet met workshops was geslaagd
- Slotdebat is niet goed uit de verf gekomen.

Stand van zaken routes

- Ede – Veenendaal en Leusden - Amersfoort – Nijkerk: Minke Pronker merkt op dat de BDU-houders zijn geïnformeerd over de toekenning van de subsidies. De partijen zoals gemeenten of provincies, zijn niet officieel door het ministerie geïnformeerd en in sommige gevallen ook niet door de BDU-houder. Dit leidt tot communicatiestoornissen. Dit wordt in het geval van Minke nog versterkt doordat routes over verschillende provinciegrenzen heenlopen. Bert Zinn stelt dat de aanvragers voor subsidie per mail en per officiële brief zijn geïnformeerd over de subsidietoekenning. Minke Pronker stelt dat zij een grondslag moet hebben om het geld te reserveren en zonder officiële berichtgeving is dat voor haar niet mogelijk.



- Fietssnelweg F25, Twente: Laurens van de Velde geeft aan dat bezien wordt of de aanleg van de geluidschermen meegenomen kan worden in de werkzaamheden die ProRail verricht. Op korte termijn zullen de eerste werkzaamheden starten. Het betreft het verbeteren van de verkeersveiligheid/oversteek op een bepaald punt in de route. Gewerkt wordt aan het definitief ontwerp.
- Haarlem - Amsterdam: Frank Kool licht toe dat hij niet op de hoogte is van de laatste ontwikkelingen. Het projectplan moet ten dele herschreven worden omdat de provincie eisen stelt aan de subsidieverstrekking en ook gelet op de bezuinigingsdoelstellingen van de gemeente. Er worden gesprekken gevoerd over de projectorganisatie. De provincie wil de leidende rol niet op zich nemen. Het streven is om na de zomer een plan in te zenden zodat de beschikking kan worden verstrekt door de provincie Noord-Holland. De provincie heeft een fietsdebat georganiseerd. Of de resultaten hiervan een neerslag krijgen in het coalitieakkoord is op dit moment nog niet duidelijk.
- Hofpleinroute: Dick de Korte licht toe dat Managementcentrum en SOAB de projectorganisatie begeleiden. Er wordt een samenwerkingsverband opgericht. De gemeente Rotterdam is nog niet helemaal aangehaakt.
- F16: Stef Baijense vertelt dat de eerste projectgroepvergadering heeft plaatsgevonden. De stadsregio Rotterdam zal het financiële gat dichten. Er is mogelijk nog een financieel probleem omdat er gelden geschrapt worden door Drechtsteden.
- Beneden Merwederoute: Jeroen Smink meldt dat het project op stoom is. Er is een aantal projecten in de route al in uitvoering omdat in 2009 hiervoor de voorbereidingen al zijn gestart. De projectorganisatie is gevormd zowel voor het infrastructurele- als het communicatiedeel.
- Oss – Den Bosch: Niels op den Kelder licht toe dat het definitief ontwerp bijna gereed is. De uiteindelijke kosten die zijn geraamd in het definitief ontwerp zijn iets hoger dan in het voorlopig ontwerp. Er moet nog besproken worden hoe dit gat wordt gedicht.
- Eindhoven – Helmond en Eindhoven - Valkenswaard: Rogier Dijker licht toe dat er discussie is over een grenscorrectie voor wat betreft de route Eindhoven - Valkenswaard. De planvorming loopt hierdoor vertraging op. De oplevering staat gepland voor 2013. Voor de route Eindhoven - Helmond wordt het ontwerp uitgewerkt. Er zijn een aantal financiële vraagtekens. Ook voor deze route staat 2013 als streefdatum genoemd voor aanleg.
- Leiden - Den Haag: Frans Huurman vertelt dat het project vertraging heeft opgelopen doordat er sprake was van een slechte ondergrond waardoor het bestek op een aantal punten moest worden herschreven en het project opnieuw moest worden aanbesteed. De route wordt in 2011 opengesteld. Er is tussen de provincie Zuid-Holland en de regio's discussie over de door te voeren bezuinigingen.
- Houten – Bilthoven en Houten – Utrecht-west; Marco Mulder vertelt dat de zoektocht is gestart naar cofinanciering. De voorbereidingen voor het instellen van de projectgroep lopen en het communicatieplan wordt opgesteld.



- Venlo – Sevenum: Tom Jacobs licht toe dat de route in twee delen wordt uitgevoerd. Allereerst de route tot aan de Floriade. De route moet in 2012 gereed zijn. De projectorganisatie is opgezet. De aanbesteding zal naar verwachting voor de zomer plaatsvinden. Het definitief ontwerp moet nog worden vastgesteld en er is nog onvoldoende zicht of de financiën toereikend zijn.
- Zaanstad – Amsterdam: Maarten Bakker vertelt dat het Zaanse deel van de route gereed is. Voor wat betreft het Amsterdamse deel wordt gewerkt aan het definitief ontwerp. De uitvoering laat op zich wachten mede in verband met de ontwikkelingen rondom de Coentunnel. Maarten Bakker merkt op dat geprobeerd wordt bestuurlijk draagvlak te krijgen voor de routes die niet zijn gehonoreerd.
- Rijnwaalpad, Nijmegen – Beuningen en Arnhem - Zevenaar: de aanbesteding voor het Rijnwaalpad zal naar verwachting voor de zomer de markt opgaan. Na de zomer kunnen in een drietal gemeenten de werkzaamheden starten. Volgens planning wordt de route in 2012 opgeleverd. Er dient nog een aantal percelen te worden onteigend. Er zijn 85 partijen geweest die hebben meegedaan aan de ideeënwedstrijd.
De eerste maatregelen voor de route Nijmegen – Beuningen worden in 2011 aangelegd.
Voor de route Arnhem - Zevenaar hebben drie gemeenten gezamenlijk besloten een adviesbureau in te schakelen om de route zo snel mogelijk naar de bestekfase te tillen.

Willem Goedhart merkt op dat het Managementcentrum bij een drietal routes is betrokken. Bij een route wordt nadrukkelijk gekeken bij het bedrijfsleven of er ideeën bestaan om het gedrag van werknemers te beïnvloeden.

Wim Bot vertelt dat in de Ketting een artikel heeft gestaan over Fiets filevrij! Hij zal het artikel aan iedereen mailen.

Frank Kool merkt op dat de afdelingen van de Fietsersbond heel autonoom werken. Dit leidt soms tot discussies. Hugo van der Steenhoven antwoordt dat er een overleg heeft plaatsgevonden met de provinciale contactpersonen om met name richting de provinciale verkiezingen en collegevorming een gelijklopende standpunt in te nemen. Hij erkent dat de communicatie ook binnen de Fietsersbond, niet altijd even goed verloopt.

2. Voorstel voor gezamenlijk monitoren

Wim Bot licht aan de hand van sheets het voorstel voor gezamenlijk monitoren toe. In de uitvraag van het ministerie staat beschreven dat de ontwikkelingen gemonitord moeten worden. Tijdens de vergadering van 26 augustus 2010 is besloten dat een klein comité een voorstel uitwerkt hoe aan deze vraag kan worden voldaan.

Het comité heeft een voorstel uitgewerkt en dat is aan de leden van het platform gestuurd. Er is een voorstel gedaan voor een vragenlijst en de methodiek. Er zijn drie modules uitgewerkt namelijk een eenvoudige inventarisatie van het beleid, een meting betreffende de uitkomsten van het beleid en een meting onder de gebruikers van de route. De routes kunnen ieder afzonderlijk de metingen verrichten maar er kan ook gekozen worden de monitoring gezamenlijk uit te voeren zodat er een overall beeld gemaakt kan worden.



De commissie heeft de voorbereidende werkzaamheden kunnen uitvoeren binnen het gestelde budget ad 16.000 euro. De Fietsersbond heeft dit bedrag voorgeschoten en zal bij alle partijen het bedrag incasseren.

Er vindt een uitvoerige discussie plaats over het voorstel. Belangrijkste op-/aanmerkingen uit de discussie zijn:

- De privacy is voldoende gewaarborgd. De enquête kan anoniem worden ingevuld via de website. Er wordt wel gevraagd of de geënquêteerde de naam wil invoeren maar dat is vrijwillig. Vermeld zal worden dat de persoonsgegevens alleen voor dit onderzoek gebruikt worden.
- De vraag op bladzijde 30, c3a zal aangepast worden (waarom blijft de automobilist niet fietsen?)
- Het is mogelijk aan de basislijst van vragen, eigen vragen toe te voegen. De basisvragen dienen altijd gesteld te worden om de gegevens te kunnen vergelijken met andere regio's.
- Het is wenselijk om in de oplegnotitie te formuleren waarom er gemonitord wordt (geld, meer fietsers, input voor vervolgstappen, etc.).
- Er dient een nulmeting en een 1-meting te worden uitgevoerd. Er is gekozen om de enquêtes af te nemen onder fietsers en niet bij de automobilisten.
- Voor de nulmeting dienen de fietsers die rijden op de meest logische alternatieve route om te komen van A naar B, (ook al is het geen rechtstreekse route) bevestigd te worden.
- Het ministerie heeft doelstellingen geformuleerd voor de monitoring. Het uitvoeren van alleen fietstellingen is onvoldoende. Daaruit blijkt niet of er andere fietsers gebruik maken van het fietspad.
- Gekeken wordt of er een vraag opgenomen kan worden over sociale veiligheid.

Afgesproken wordt dat Eveline Scheres een oplegnotitie schrijft bij het voorstel. Daarin zullen de doelstellingen voor monitoren worden toegelicht en er zal worden vermeld dat alleen tellingen onvoldoende zijn.

Het wordt als een meerwaarde gezien dat alle routes dezelfde methodiek hanteren en dat er een overall notitie wordt opgesteld waaruit de verschillen per route blijken.

Het is mogelijk een partij de opdracht te verlenen (zonder gezamenlijke opdrachtverlening) maar dan moeten alle partijen afzonderlijk een offerte aanvragen en deze als aparte opdrachtgevers opdracht verlenen.

Wanneer alle routes kiezen voor een zelfde methodiek is het mogelijk een webbased applicatie te maken waardoor er maar één maal kosten zijn voor het opstellen van deze applicatie. Deze applicatie moet wel regio specifiek zijn.

Besloten wordt dat de monitoringscommissie het voorstel voor gezamenlijk monitoren verder uitwerkt. Een aantal keuzes worden uitgewerkt en worden ter besluitvorming voorgelegd aan de vergadering.

Het comité zal bij het ministerie vragen financiële middelen beschikbaar te stellen voor het opstellen van het overall rapport.



3. Verslag van de RijnWaalpad-prijsvraag

Sjors van Duren presenteert de inzendingen van de ideeënprijsvraag RijnWaalpad. Er zijn 85 inzendingen ontvangen. Zeven van professionals en 78 van studenten. Een stuurgroep heeft uit de inzendingen het beste idee gekozen. Er is 5000 euro aan prijzengeld beschikbaar gesteld en 1 miljoen euro om de ideeën uit te voeren. De inzending om luwteschermen langs de route te plaatsen heeft de eerste prijs gewonnen. Een aantal inzendingen heeft zich gericht op apps en funbeleving.

Op de site www.rijnwaalpad.nl zijn alle inzendingen te bekijken. De presentatie wordt op de website van Fiets filevrij! geplaatst.

Sjors van Duren heeft panelen die op dit moment worden tentoongesteld. Mocht iemand belangstelling hebben om deze panelen tentoon te stellen dan kan hij zich wenden tot Sjors van Duren.

4. Bespreking vervolg Fiets filevrij

Hugo van der Steenhoven licht toe dat het ministerie financiën ter beschikking heeft gesteld om dit overleg te organiseren tot aan de zomer 2011. Hugo van der Steenhoven vraagt aan de aanwezigen of zij het belang zien van het doorzetten van de activiteiten van Fiets filevrij! En zo ja, of zij mee willen denken over de financiering. Om Fiets filevrij! te financieren zouden partijen als het IPO en SKVE benaderd kunnen worden.

Hugo van der Steenhoven vertelt dat vijf jaar geleden het ministerie, geheel tegen de verwachtingen in, geld heeft gestoken in het realiseren van snelfietsroutes. Het geld was bedoeld als aanjaagfunctie. Wanneer verschillende partijen zoals de stadsregio's en provincies het belang zien van het realiseren van snelfietsroutes is er mogelijk ook bij de rijksoverheid mogelijk ruimte om wederom een financiële bijdrage te doen.

Bert Zinn licht toe dat het ministerie in principe geen middelen meer ter beschikking zal stellen tenzij er ook andere partijen bereid zijn om financiële middelen bij te dragen. Hij is bereid deel te nemen aan een gesprek met IPO en SKVE.

Wim Bot stelt dat de nota mobiliteit geactualiseerd moet worden. Hij zal de fiets en de snelfietsroute zeker voor het voetlicht brengen. Hij denkt dat er enige politieke beweging is te verwachten. Hugo van der Steenhoven vertelt dat er veel belangstelling is voor fietsmobiliteit. Recentelijk heeft er een artikel gestaan in de Volkskrant.

Gesteld wordt dat voor het verder uitrollen van snelle fietspaden, het nodig is een centrale functie te hebben anders sterft de ontwikkeling een zachte dood. Opgemerkt wordt dat 'het ministerie het dienblad niet uit de handen mag laten vallen'.

Freerk Veldkamp constateert dat er behoefte is om het overleg en de daaraan gekoppelde activiteiten te continueren. Er dient gezocht te worden naar financiële middelen om het overleg te kunnen continueren.



Geopperd wordt, naast het IPO en de SKVE te bekijken of er mogelijkheden zijn om samen te werken met het Fietsberaad of Rijkswaterstaat in de zoektocht naar financiële middelen. Daarnaast zal ook bij het ministerie gelobbyd worden om wederom budget beschikbaar te stellen. Ook kan onderzocht worden of de regio's geld willen investeren in het continueren van Fiets filevrij!

Besloten wordt dat er verschillende paden worden bewandeld om financiële middelen te krijgen om dit platform te kunnen continueren. De lobby richting ministerie wordt gecontinueerd door de Fietsersbond. Dick de Korte en Wim Bot zullen hun contacten bij het Fietsberaad polsen naar eventuele mogelijkheden.

Sjors van Duren en Dick de Korte zullen benaderd kunnen worden om aan te zitten bij gesprekken met de verschillende partijen. Minke Pronker is potentieel beschikbaar.

Alle aanwezigen zullen binnen hun eigen organisatie bezien welke mogelijkheden er zijn en zullen als zich de gelegenheid voordoet bij hun gedeputeerden, wethouders, etc. de noodzaak voor het continueren van dit platform onder de aandacht brengen.

Op 9 juni 2011 (in de middag) vindt een volgend platform plaats. Dan zal duidelijk zijn of en hoe dit overleg gecontinueerd wordt.

De website van Fiets filevrij! wordt vooralsnog onderhouden tot aan de zomer van 2011.

5. Rondvraag en afsluiting

- Freerk Veldkamp beziet of een aantal inzendingen van de prijsvraag RijnWaalpad op de site van a naar f geplaatst kunnen worden.
- Sjors van Duren merkt op dat bekeken wordt of er een route Nijmegen – Cuijk is aan te leggen.
- Freerk Veldkamp vraagt aandacht voor het onderzoek dat is gehouden door Goudappel Coffeng, 'effecten aanleg fietssnelwegen'. In de rapportage is een overzicht opgenomen van het vergrote fietsbereik van/naar het Binnenhof met de e-bike.
- In de Volkskrant van 26 maart 2011 was een special gewijd aan fietsen. Daarin is een tabel 'fietsen is vreugde' opgenomen. Uit deze tabel blijkt dat het logischer is dat een automobilist de combinatie maakt met de fiets in plaats van met het OV om zijn bestemming te bereiken.
- Rogier Dijk vraagt of iemand hem informatie kan verstrekken over de dynamische fietszuilen die zijn geplaatst langs de route Apeldoorn – Deventer. Minke Pronker antwoordt dat Wim Muller van de gemeente Apeldoorn hier initiatiefnemer van was. De palen zijn recent geplaatst. De reacties over de palen zijn van 'kan het geld niet beter besteed worden' tot 'leuk, fun, eyecatcher'.

Jeroen Smink licht toe dat er vrij lang discussie is gevoerd of deze palen geplaatst zouden worden met name over de informatie die op de paal geprojecteerd mag worden in verband met de privacywetgeving. Het is relatief makkelijk om een chip in de fiets aan te brengen die kan communiceren met de fietszuil. Falko heeft de paal ontwikkeld.

Freerk Veldkamp sluit onder dankzegging de vergadering om 12.25 uur.

VOLGEND OVERLEG: DONDERDAG 9 JUNI 2011 VANAF +/- 13.00 UUR BIJ BRU IN UTRECHT