



Agenda Platformbijeenkomst 9/4

1. Opening
2. Inventarisatie regionale snelfietsroutes
3. Stand van zaken Toekomstagenda
4. Verwachtingen projectorganisatie Fiets Filevrij
5. Concrete invulling tegenprestatie
6. Thematische discussie over bewoners- en milieuprotesten
7. Beter Benutten 2
8. Rondvraag



Inventarisatie regionale fietsroutes

Zet snelfietsroutes op de agenda en op de kaart.....



.....maar ook op de 'Mental Map' !





16 regionale fietsroutes

1. Zaandam – Amsterdam
2. Den Haag – Rotterdam
3. Rotterdam – Dordrecht (F16)
4. Beneden Merwederoute (Sliedrecht - Papendrecht - Dordrecht)
5. Houten - Nieuwegein - Utrecht West
6. Houten – Bunnik- De Uithof- Bilthoven
7. Ede - Veenendaal
8. Nijmegen – Beuningen
9. Arnhem - Zevenaar (De Liemers)
10. Fietssnelweg F35 (Almelo - Borne - Hengelo)
11. Greenport Bike-way Venlo (Venlo - Horst - Sevenum)
12. 's Hertogenbosch – Oss
13. Eindhoven – Helmond
14. Valkenswaard - Waalre - Eindhoven
15. Nijkerk - Amersfoort - Leusden
16. Haarlem - Amsterdam West





- Beschikking nov. 2010
- 1,3 mln. per route
- Beschikbaar via BDU
- In 3 jaartranches
- Infrastructuur
- Communicatie & gedragsbeïnvloeding
- Monitoring & evaluatie (centrale methodiek)





- Inventarisatie maart/april 2014
- 12 van de 16 kunnen uiterlijk 2015 gerealiseerd zijn
- Bij 2 routes serieuze financiële problemen
- Bij 3 routes ernstig vertragende grondverwervings-, bestemmingsplan- en RvS procedures





Zaandam - Amsterdam

- Gereed: medio 2015
- Voormeting: gereed
- Nameting: 2^e helft 2015
- Communicatie: Beloningsproef gedaan
- Bijzonderheden: Ontbrekende schakel bij Coentunneltracé is financieel gedekt en zal 1^e helft 2015 aangelegd worden. In 'Noord' zal Klaprozenweg meegenomen worden in onderhoudsprogramma.



Den Haag - Rotterdam

- Gereed: 2016
- Voormeting: nee
- Nameting: na realisatie
- Communicatie: wordt nog ingevuld op basis communicatieplan
- Bijzonderheden: In Rotterdam 2 takken (west:2014 en oost:2015). Overige delen zijn 2014/2015 klaar, maar A4 brug bij Ypenburg wordt in 2015 aangelegd en pas in 2016 opgeleverd.



Rotterdam – Dordrecht (F16)

- Gereed: mei 2014
- Voormeting: gereed
- Nameting: najaar 2014
- Communicatie: wordt plan/aanpak voor gemaakt
- Bijzonderheden: Is op onderdelen 'opgewaardeerde' regionale fietsroute.



Beneden Merwederoute

(Sliedrecht - Papendrecht- Dordrecht)

- Gereed: 2^e helft 2015
- Voormeting: gereed
- Nameting: eind 2015/begin 2016
- Communicatie: conform communicatieplan (al vanaf 2014)
- Bijzonderheden: Oorspronkelijke route is 70% klaar, maar route is uitgebreid met deel van Papendrecht naar Alblasserdam.



Houten-Nieuwegein-Utrecht West

- Gereed: medio 2015
- Voormeting: gereed
- Nameting: 2^e helft 2015
- Communicatie: na medio 2015, wellicht eerder.
- Bijzonderheden: Kanaalweg en Spinozabrug zijn in uitvoering, Plofsluisbrug wordt mei 2015 ingevaren. Demkabrug (geen onderdeel oorspronkelijke project) blijft knelpunt. (BB2?)



Houten-Bunnik-Uithof-Bilthoven

- Gereed: eind 2014 (excl. A12 overbrugging)
- Voormeting: gereed
- Nameting: nog kiezen uit najaar 2014 of 2015
- Communicatie: Als verbeteringen rond de Uithof zijn gerealiseerd. Is budget voor gereserveerd.
- Bijzonderheden: Bij Bunnik tracéwijziging na bewonersprotesten. Er is nog een knelpunt bij De Bilt (tunneltje/dorpsstraat). Grootste knelpunt (overbrugging A12, formeel geen onderdeel van project) lijkt te worden opgelost door provincie/BRU (BB2?)



Ede - Veenendaal

- Gereed: mei 2016
- Voormeting: gepland juni 2014
- Nameting: juni 2016
- Communicatie:
- Bijzonderheden: projectleiding ligt bij Veenendaal (i.o.m. Ede) Provincies op afstand. Een aantal tracédelen is gerealiseerd in de periode 2012-2013. De overige tracédelen staat in de planning voor 2014-2016. Bewegwijzering afstemmen!



Nijmegen - Beuningen

- Gereed: 2015
- Voormeting: gereed
- Nameting: 2016 (evt. najaar 2015)
- Communicatie: Veel aandacht voor, o.a. projectwebsite. Gedragsbeïnvloeding wordt opgepakt in kader 'Slim werken/Slim reizen'.
- Bijzonderheden: Van het oorspronkelijke project zijn alle maatregelen (op één na) reeds gerealiseerd. Tracé is verlengd, Nijmegen in (Winkelsteeg/Heijendaal), gefinancierd door Stadsregio, provincie en gemeente.



Arnhem – Zevenaar (De Liemers)

(Westervoort-Duiven-Zevenaar)

- Gereed: medio 2015
- Voormeting: gereed
- Nameting: na medio 2015
- Communicatie: Veel aandacht voor, o.a. projectwebsite. Gedragsbeïnvloeding wordt opgepakt in kader ‘Slim werken/Slim reizen’.
- Bijzonderheden: Van het oorspronkelijke project worden alle maatregelen voor eind 2014 gerealiseerd. (1 is er teruggedraaid) Er zijn 2 extra maatregelen bij gekomen (brug Westervoort/ tunnel Duiven)



Fiets snelweg F35

Nijverdal-Almelo-Borne-Hengelo-Enschede

- FF subsidie was voor traject Hengelo-Borne. Maatregelen Hengelo gereed. Borne: 2015
- Voormeting: Enquetes gereed. Inframeting moet nog.
- Nameting: Na 2015
- Communicatie: In samenwerking met Twente Mobiel/SWSR
- Bijzonderheden: Totale geplande traject F35 is 60 km, waarvan 12 km is gerealiseerd en 8 km in voorbereiding en financieel gedekt. Kwaliteitseis wordt overal gehandhaafd: 4 m breed rood asfalt en opsluitband.



Greenport Bike-way

(Venlo - Horst - Sevenum)

- Gereed: 2015
- Voormeting: gereed
- Nameting: najaar 2015
- Communicatie: Is plan en budget voor.
- Bijzonderheden: 1^e fase (Venlo station-Floriade terrein) is al gereed. 2^e deel Noordelijke tak nog dit jaar. Zuidelijke tak voor 70% aanbesteed, gereed 2015. 1 tracédeel probleem met grondverwerving. Besluitvorming: procedures of alternatief (300 m. om). Onderdeel van ontwikkeling 'Greenport'. Bijzondere aandacht voor inpassing en 'beleving'.



's Hertogenbosch - Oss

- Gereed: 2^e helft 2015
- Voormeting: Gereed
- Nameting: Gefaseerd, vanaf 2015
- Communicatie: Vanaf 2015
- Bijzonderheden: Herfinanciering van het project heeft plaatsgevonden. 's Hertogenbosch gaat route trekken en gemeente en provincie steken er extra geld in. Besluitvorming in GS 15 april. Daarna uitvoering. Tussenliggende gemeente Maasdonk wordt deels bij 's Hertogenbosch en deels bij Oss gevoegd.



Eindhoven - Helmond

- Realisatie: deels lopende, deels vertraagd door procedures bestemmingsplanwijzigingen. Route niet gereed vòòr 2016.
- Voormeting: kwantitatieve nulmeting gereed. Wordt herhaald nèt voor de aanleg.
- Nameting: na realisatie kwantitatieve en kwalitatieve nameting
- Communicatie: Veel publiciteit geweest n.a.v. procedures na realisatie ook campagnes met bedrijven.
- Bijzonderheden: Financiële middelen krap maar vooralsnog door versoberingen voldoende. Eindhoven en Helmond leggen aan. De tussenliggende gemeenten Geldrop Mierlo en Nuenen krijgen het 'om niet' geschonken, maar wel 'beheer & onderhoud'.



Valkenswaard-Waalre-Eindhoven

- Realisatie vertraagd door procedures bestemmingsplanwijzigingen. Route niet gereed vòòr 2016.
- Voormeting: kwantitatieve nulmeting gereed. Wordt herhaald nèt voor de aanleg.
- Nameting: na realisatie kwantitatieve en kwalitatieve nameting
- Communicatie: Veel publiciteit geweest n.a.v. procedures na realisatie ook campagnes met bedrijven.
- Bijzonderheden: Route is opgenomen in Gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Financiële middelen krap maar vooralsnog door versoeringen voldoende. Bestemmingsplanwijziging (na afstemming in 2013) eind april weer in Raad Valkenswaard.



Nijkerk - Amersfoort - Leusden

- Realisatie: Tracé Nijkerk-Vathorst is gereed. Ook Leusden-A'foort verbeteringen gerealiseerd. Financieel- en inpassingsprobleem rondom cruciale schakel: tunnel onder spoor tussen wijk Vathorst en bedrijventerrein De Hoef.
- Voormeting: Niet gedaan
- Nameting: (nog) niet gepland
- Communicatie: Veel publiciteit rondom tunnelproject en daarmee samenhangende sloop sporthal. (na juli 2016)
- Bijzonderheden: Ontwikkelingen Vathorst maken herfinanciering tunnel noodzakelijk. (viaerschikking VERDER projecten) Moet nog goedgekeurd worden door bestuurlijk platform UVVB. Door procedures realisatie pas nà 2016.



Haarlem - Amsterdam West

- Realisatie: Aantal trajectdelen in Haarlem zijn gereed. Planning: realisatie restant in 2015, mits oplossing financiële problemen.
- Voormeting: Gereed
- Nameting: Na realisatie
- Communicatie: Praktijkproef fietsstimuleringsprogramma in 2014 en uitvoering na realisatie.
- Bijzonderheden: Veel ontwikkelingen in gebied N200 (o.a. busbaan en verlegging hoofdwaterleiding) Haarlemmerliede & Spaarnwoude kan beperkt eigen middelen in route steken en ook bij Haarlem komen bezuinigingen op eigen bijdrage in beeld. Groot deel rijkssubsidie is (nog) onbenut.



16 regionale fietsroutes

1. Zaandam – Amsterdam
2. Den Haag – Rotterdam
3. Rotterdam – Dordrecht (F16)
4. Beneden Merwederoute (Sliedrecht - Papendrecht - Dordrecht)
5. Houten - Nieuwegein - Utrecht West
6. Houten – Bunnik- De Uithof- Bilthoven
7. Ede - Veenendaal
8. Nijmegen – Beuningen
9. Arnhem - Zevenaar (De Liemers)
10. Fietssnelweg F35 (Almelo - Borne - Hengelo)
11. Greenport Bike-way Venlo (Venlo - Horst - Sevenum)
12. 's Hertogenbosch – Oss
13. Eindhoven – Helmond
14. Valkenswaard - Waalre - Eindhoven
15. Nijkerk - Amersfoort - Leusden
16. Haarlem - Amsterdam West

Realisatie **na 2015** door:

- Planning/besluitvorming/aanbesteding
- Langdurige procedures (grondverwerving, bestemmingsplan, RvS)
- Financiële – en/of inpassingsproblemen



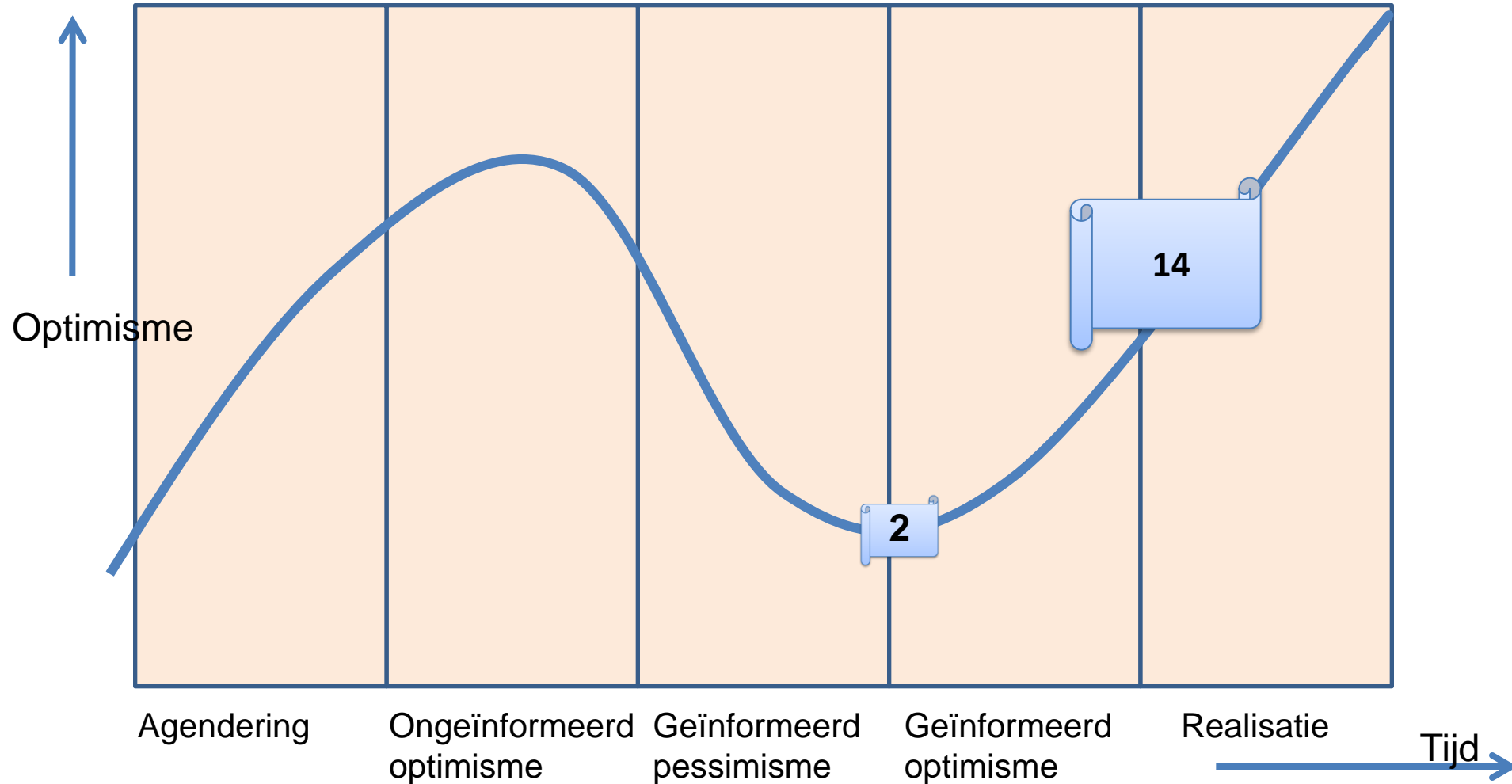


Leerpunten

- Project- & procesmanagement!
- Aanhaken op ruimtelijke ontwikkelingen
- Inpassing & financiën cruciaal bij besluitvorming
- Kwaliteitsniveau
- Maatschappelijke weerstand (bewoners/natuur)
- Communicatie & gedragsbeïnvloeding vaak sluitpost
- Doorlooptijd is al gauw 4 à 5 jaar
- ‘Totaal aanpak’ o.a. Velostrada/Via 44 en Rijnwaalpad



Fasen in het proces





Ronde langs 'Koplopers'

- Realisatie toekomstagenda?
- Verwachtingen projectorganisatie Fiets Filevrij.
- Concrete invulling 'tegenprestatie'?



Realisatie toekomstagenda?

- Welke routes worden opgepakt?
- Welke niet?
- Welke nieuw?



Realisatie toekomstagenda?

- Welke routes worden opgepakt?
- Welke niet?
- Welke nieuw?



Verwachtingen projectorganisatie Fiets Filevrij

- Lobby en beleidsbeïnvloeding (landelijk en lokaal)
- Uniformiteit: herkenbaarheid/bewegwijzering/naamgeving
- Kwaliteitseisen: 'inspiratieboek' vs 'pragmatisme' Hoe mee omgaan?
- Gedragsveranderingscampagnes (effecten/succes- & faalfactoren)
Kennis delen
- 'Big Data' fiets
- Fietsinfra in relatie tot 'Beter Benutten' en 'MIRT'.
- Integratie Stadsregio's in provincies



Concrete invulling 'tegenprestatie'?

- Stadsregio Arnhem Nijmegen: workshop in kader MIRT
- Provincie Gelderland: ondersteuning Stedendriehoek en workshop 'regionale fietscoördinatoren'
- BRU: workshop in kader MIRT
- Stadsregio Amsterdam: workshop 'investeringsagenda fiets'
- Provincie Zuid Holland: workshop /uitwerking agenda nieuwe collegeperiode
- Stadsgewest Haaglanden: regionale workshop 'ontbrekende schakels'
- Provincie Noord Brabant: bijdrage in conferentie 'potentiescan fiets' n.a.v. NHTV onderzoek.

Fiets filevrij!



Thematische discussie over bewoners- en milieuprotesten



Beter Benutten 2

- Analysekamer
- Proces

Analysekader BB2

LANDELIJKE AMBITIE BB



START

VERDIEPTE VERKEERSKUNDIGE ANALYSE

- ⇒ Verlangt inzicht in herkomst(en) en bestemming(en) van sterk vertraagde ritten
- ⇒ Analyseer waar en waarom deze ritten vertraagd zijn
- ⇒ **UITKOMST:** regionale prioritering van sterk

REFLECTIE

OPSTELLEN REGIONAAL MAATREGELENPAKKET

- ⇒ Maak per project een locatierichting & locatiereductie schakeling.
- ⇒ Optimaliseer maatregelen & maatregelenpakket.
- ⇒ **UITKOMST:** maatregelenpakket, Kosten Effectiviteit Analyse en Uitvoeringskosten

GEBIEDSANALYSE

Stakeholderanalyse

Analyseer het gebied waar in de verplaatsing plaatsvindt. Welke locaties zijn er aanwezig? Analyseer de aanwezigheid van belanghebbenden.

UITKOMST: selectie van primaire & secundaire doelgroepen

Ontwikkeling Oplossingsrichtingen

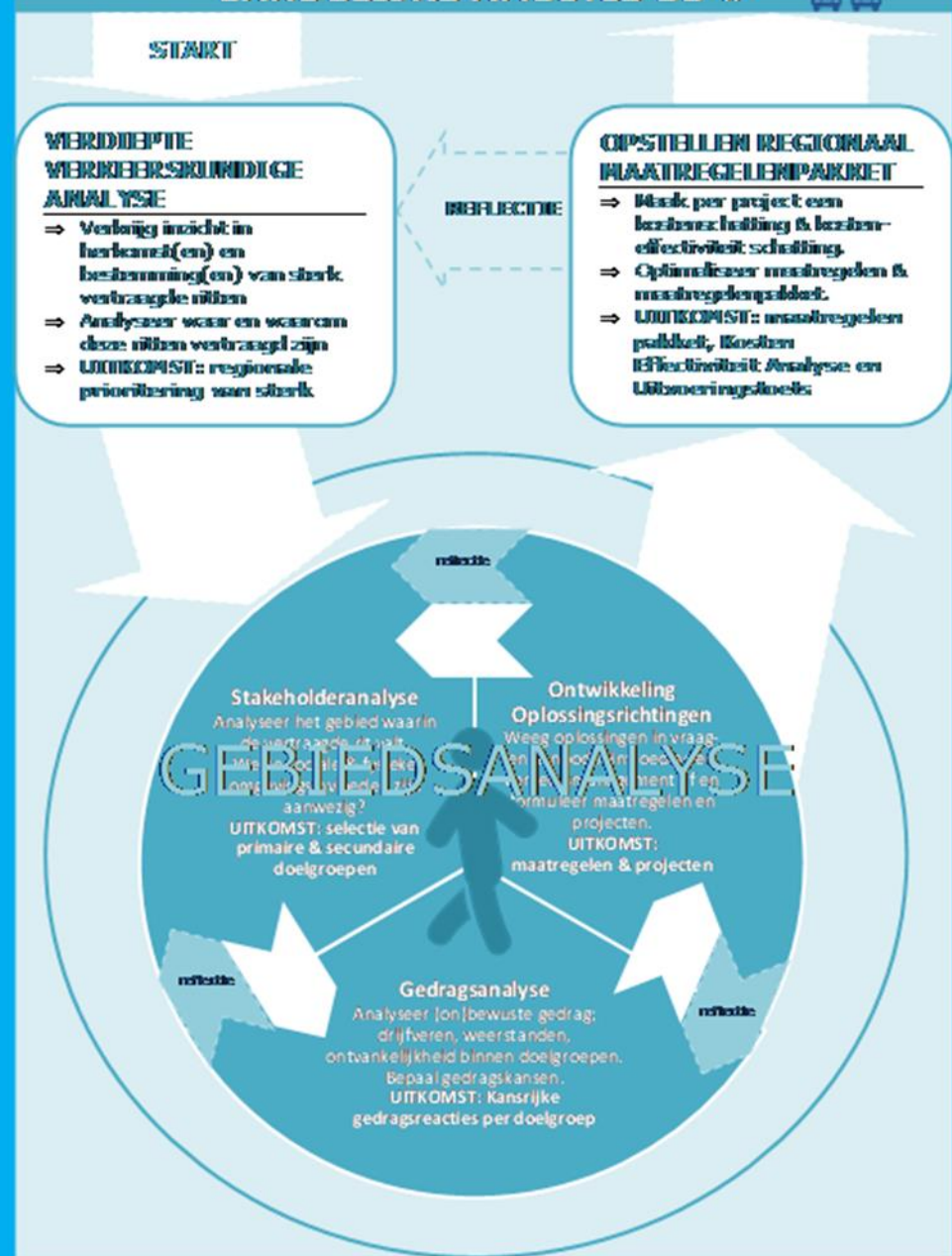
Weeg oplossingen in vraag op in locaties, oorzaken en oplossingsrichtingen. Formuleer maatregelen en projecten.

UITKOMST: maatregelen & projecten

Gedragsanalyse

Analyseer (on)bewuste gedrag: drijfveren, weerstanden, ontvankelijkheid binnen doelgroepen. Bepaal gedragskansen.

UITKOMST: Kansrijke gedragsreacties per doelgroep



Proces BB 2

Proces Beter Benutten Tranche 2 (+ 3)

